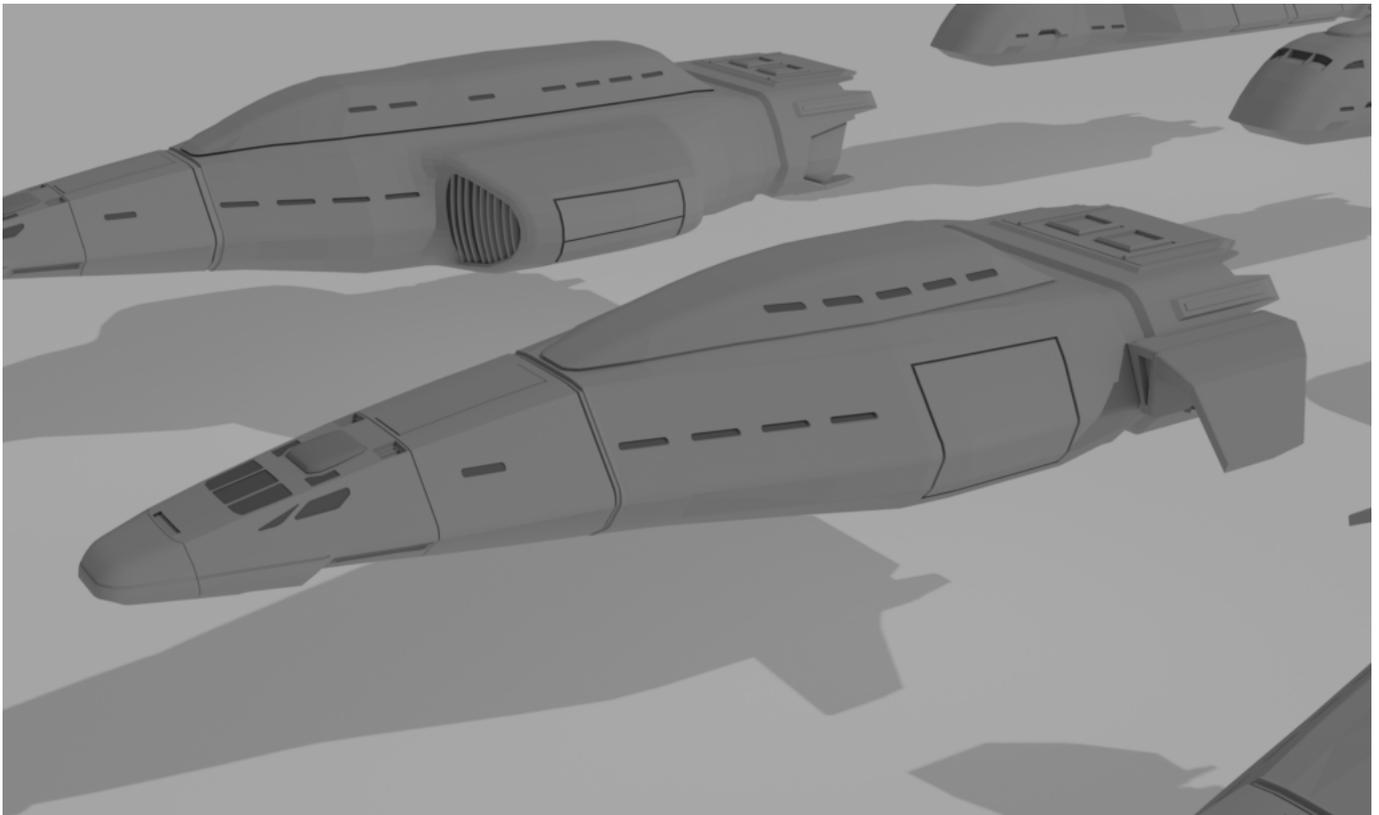




Der Deerhound Class Trader Mk. II ist ein häufig in den äußeren Bereichen der USC anzutreffendes Standardschiff freier Händler. Es handelt sich um ein Vielzahl design, welches auch als Trampfrachter oder Passagierschiff zur Anwendung kommt. Aufgrund des kompakten Designs und der flexiblen Erweiterbarkeit erfreuen sich diese Schiffe gerade in den Randgebieten des von Menschen besiedelten Raums großer Beliebtheit. Abgebildet ist ein Schiff der Deerhound Klasse mit Combi Extension, einem Kompromiss zwischen Laderaumerweiterung und Vergrößerung der Passagierkapazität. Diese kann in einer Werft innerhalb einer Woche (de-)installiert werden.

Ein Vorteil dieser Bauweise ist, dass die Extensions bei Beschädigungen einfach ausgetauscht werden. Die Schiffe sind nach kurzem Werftaufenthalt wieder unterwegs und die Extension kann von einem lokalen Fachbetrieb repariert werden. Ferner existiert ein weitverzweigter Leasingmarkt für Schiffserweiterungen. Weitere Infos folgen.

ca. 5200 Kubikmeter (520 tons SDT)



Technische Daten

SDT gerundet auf die nächsten vollen 10 tons SDT (hier ist eine Revision geplant, nach der auf die nächsten 10 tons SDT ABGERUNDET wird. Bei den hier genannten Schiffen wird dies bereits berücksichtigt.



RR-Deerhound Class Mk. II - Free Trader

L 50,50 m

B 29,60 m

H 9,10 m

V 5.219.318.638,62 cm³ = 5.219 m³

SDT 520 tons*

Hinweis: Schiff kalkulieren mit 5200 m³ (Error 0,4 %)