

Seit ich vor vielen Jahren John deChancie's Starrigger Trilogie gelesen hatte wollte ich meine eigene Vision des planetaren Frachttransports für RiftRoamers visualisieren. Gestern stellte ich das Bild einigen Freunden vor und bekam als Instantreaktion Robert A. Heinlein's Starman Jones genannt. Ein Buch dass ich bis dahin nicht kannte.



That endless Road to the Stars (getunter Jefferson 595 AirStream mit Tanktrailer)

Dank Audible konnte ich es jetzt kennenlernen und kann nur bestätigen, dass die dort beschriebenen Frachter meinen AeroTrucks sehr ähnlich zu sein scheinen. Straßenfrachter ist auch ein sehr treffender Begriff.



Jefferson 575 HotRod mit Beaktrailer und ISC3 Container

Doch warum sollten Grav-Fahrzeuge überhaupt auf Straßenniveau operieren? Dafür gibt es in RiftRoamers selbstverständlich eine Erklärung.

Diese Grav-Trucks sind nicht nur auf den USC-Kernwelten häufig zu sehen. Die

Copyright 1991-2024: **Mirco Adam (ChromeBlack Publishing)**: info@chromeblack.com

All rights reserved. Contact us for reproduction in any media.



Kontrolleinheiten sind fest mit dem jeweiligen Auflieger verbunden.

Beim Durchfahren enger Kurven heben diese Lastwagen einfach ab und biegen über die Hindernisse hinweg in die gewünschte Straße ein.

Wenn die Zeit drängender ist als die Kosteneffizienz, können diese Lastwagen vollständig im planetaren Luftraum operieren. Es besteht sogar die Option, eine Planetenumlaufbahn zu erreichen (wo die Antriebsleistung jedoch rapide abnimmt).

Gravlifter in RiftRoamers nutzen einen physikalischen Bodeneffekt aus, der den Energieverbrauch bei bodennahem Betrieb erheblich senkt.

Normalerweise fahren diese Fahrzeuge auf Autobahnen in einer sehr geringen Höhe (weniger als 2 m), was bis zu 80 % der Energie einspart. Auf Straßen mit Energieinduktionsschleifen ist der Stromverbrauch an Bord sogar noch geringer. Um von der öffentlichen Energieversorgung zu profitieren, ist es notwendig, ein Gravitationsfahrzeug als Teil des Bodenverkehrs zu operieren (die Gebühren sind in der Kfz-Steuer enthalten).

Gravitationsfahrzeuge werden allgemein als Aeros bezeichnet. Ein Aero kann so klein wie ein moderner europäischer Smart oder so groß wie diese AeroTrucks sein, deren Ausmaße mit modernen Küstenfrachtschiffen vergleichbar sind.

Es gibt auch Bodenfahrzeuge mit Rädern ähnlicher Größe, die ein viel höheres Verhältnis von Last zu Leistung haben.

Mittlerweile gibt es elf AeroTrucks für RiftRoamers, deren Renderings in einer eigenen Galerie zusammengefasst sind. Zur AeroTruck-Galerie.

Zum Hauptartikel VLCV – Very Large Cargo Vehicle